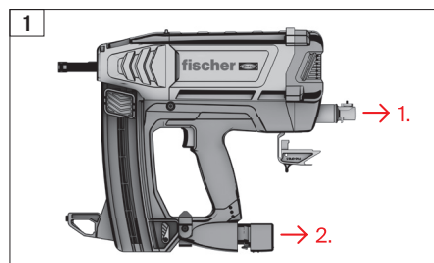


**Osadzak gazowy
FGC 100
Instrukcja napraw**

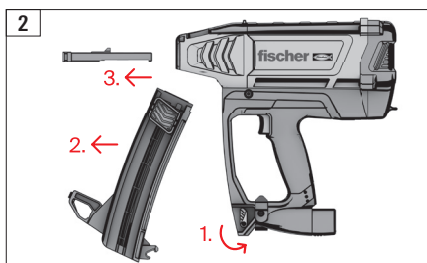


Instrukcja napraw

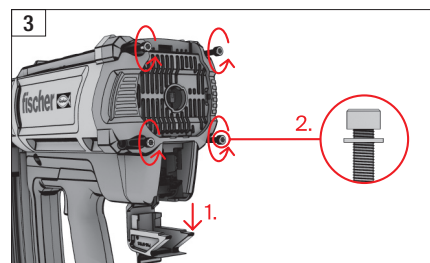
Schematyczny opis procedury



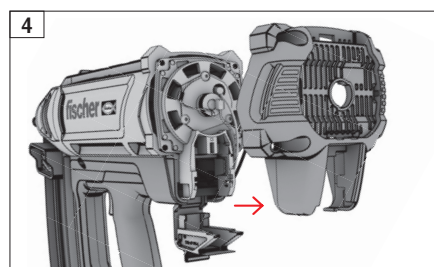
1
Przed przystąpieniem do naprawy lub przeglądu należy usunąć baterię, zasobnik z gazem oraz gwoździe.



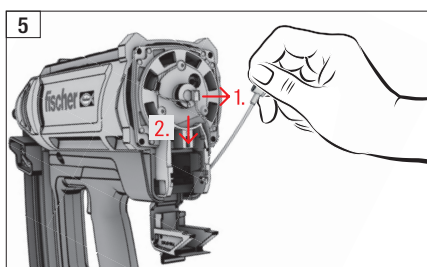
2
Następnie odłączyć magazynek za pomocą szybkiej dźwigni zwalniającej (332) i wyjąć końcówkę osadzaka (152).



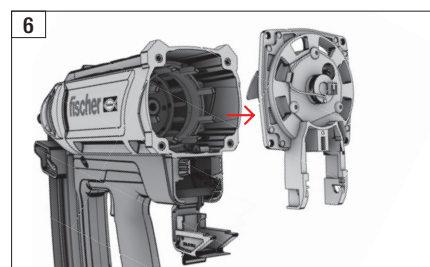
3
Zamknąć pokrywę zasobnika z gazem (310) i odkręcić 4 śruby (103) na pokrywie wentylatora (105).



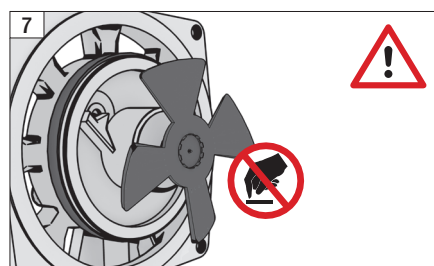
4
Odkręcić pokrywę wentylatora (105) ...



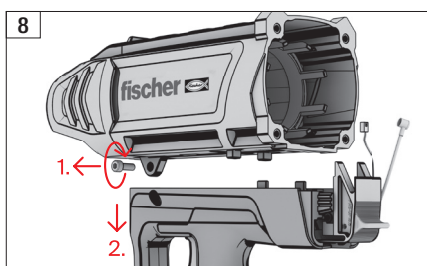
5
... wyciągnąć obydwa łączniki (106 i 308)...



6
... i zdjąć wewnętrzną obudowę wentylatora (120).



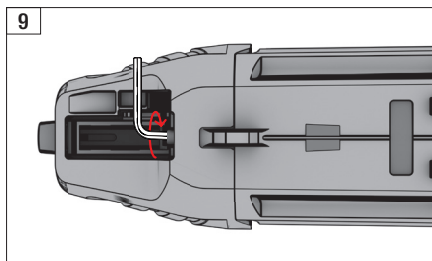
7
Należy zwrócić szczególną uwagę, aby nie uszkodzić wentylatora (122).



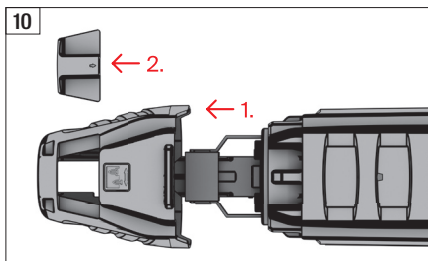
8
Odkręcić śruby (305), aby umożliwić usunięcie bolca (315) i odłączyć część z uchwytem od górnej obudowy. Teraz będzie można osobno zdemontować obydwie części.

Następnie są do wyboru dwie opcje.

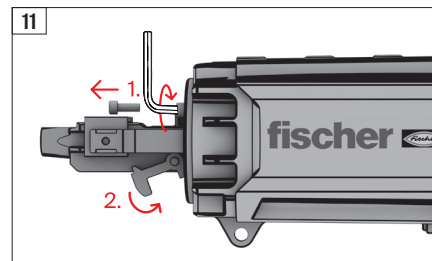
Opcja 1: Obudowa osadzaka (górna część)



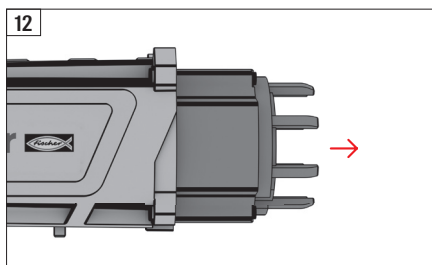
Odkręcić śrubę (309) na przedniej pokrywce (306).



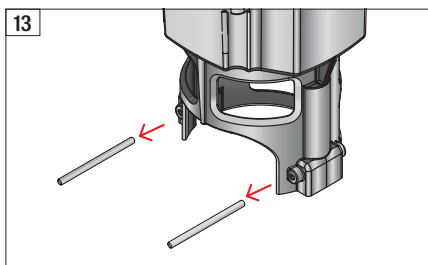
Zdjąć przednią pokrywę (306) poprzez przesunięcie pokrywki do przodu z równoczesnym usunięciem dźwigni regulującej głębokość osadzania (307).



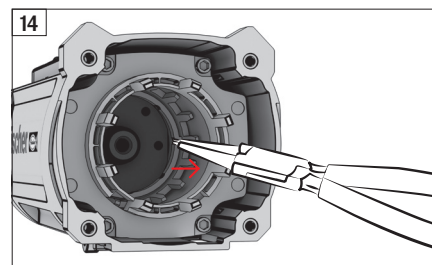
Odkręcić obie śruby (305) aby umożliwić odłączenie pierścienia mocującego (304) i usunąć pręt kontroli gwoździ (150) z boku.



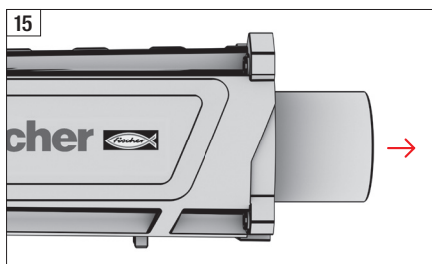
Odciągnąć całą grupę komory spalania do tyłu z tworzywowej obudowy (301).



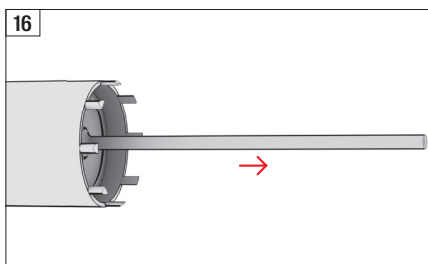
Poprzez wyciągnięcie obu sztyftów (129) mogą zostać oddzielone obydwie części komory spalania.



Aby móc usunąć tłok (135) z cylindra komory spalania (137), trzeba najpierw wyciągnąć pierścień zabezpieczający (133) za pomocą odpowiednich kombinerek.



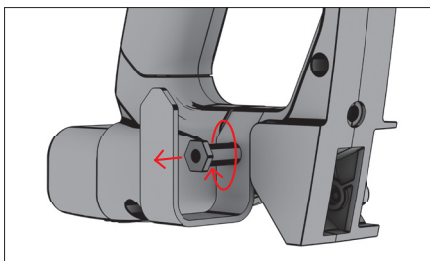
Następnie należy włożyć narzędzie montażu tłoka (nr art. 557041) z wystającymi elementami w dopasowane wypukłości cylindra komory spalania (137) i przesunąć tłok (135) wraz z drążkiem z przodu do tyłu do narzędzia montażu tłoka.



Dopiero teraz można wyciągnąć tłok (135), który został umieszczony w narzędziu do montażu tłoka.

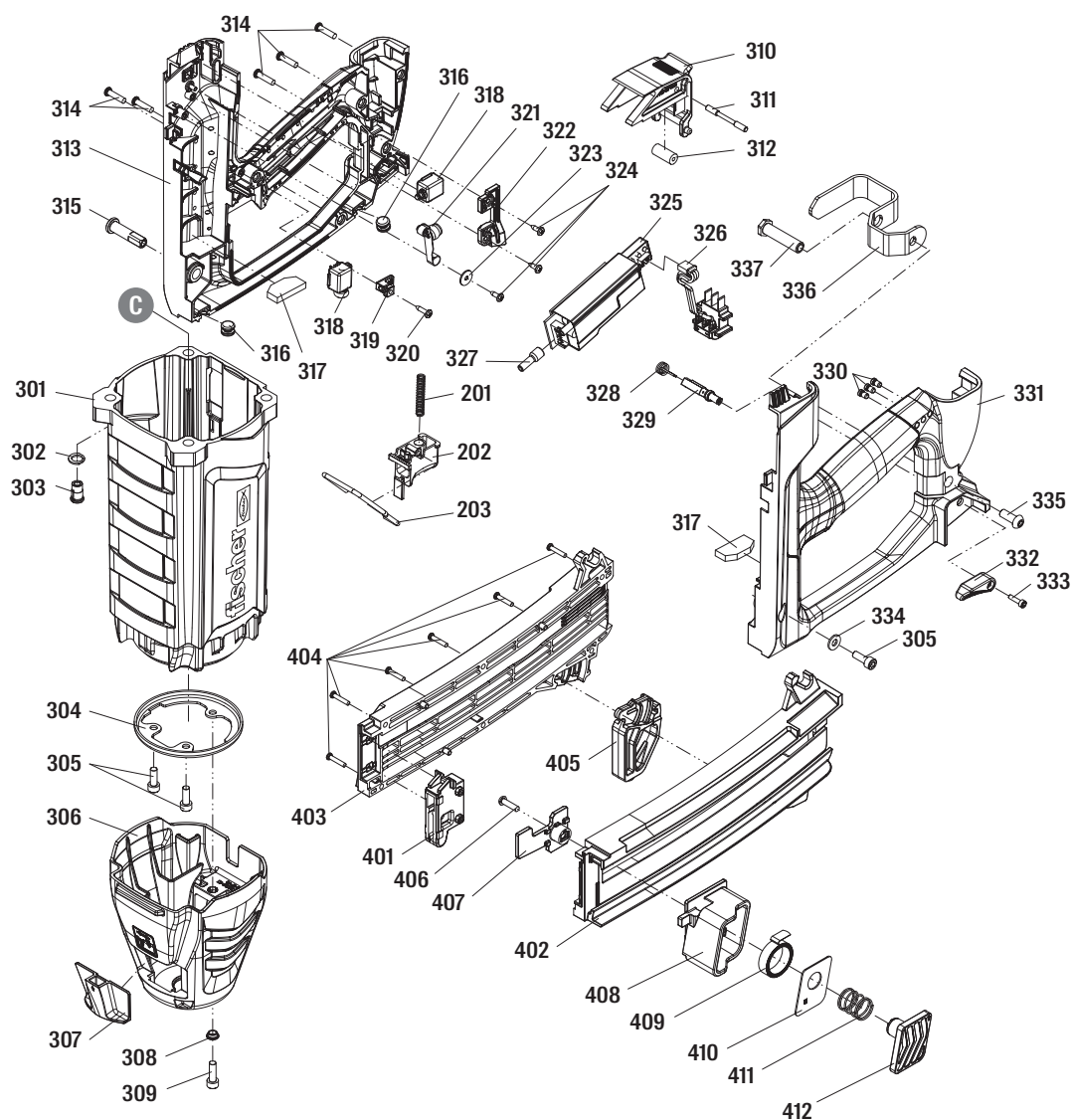
Aby zdemontować pozostałe części należy kierować się rysunkiem zamieszczonym na stronie 5.

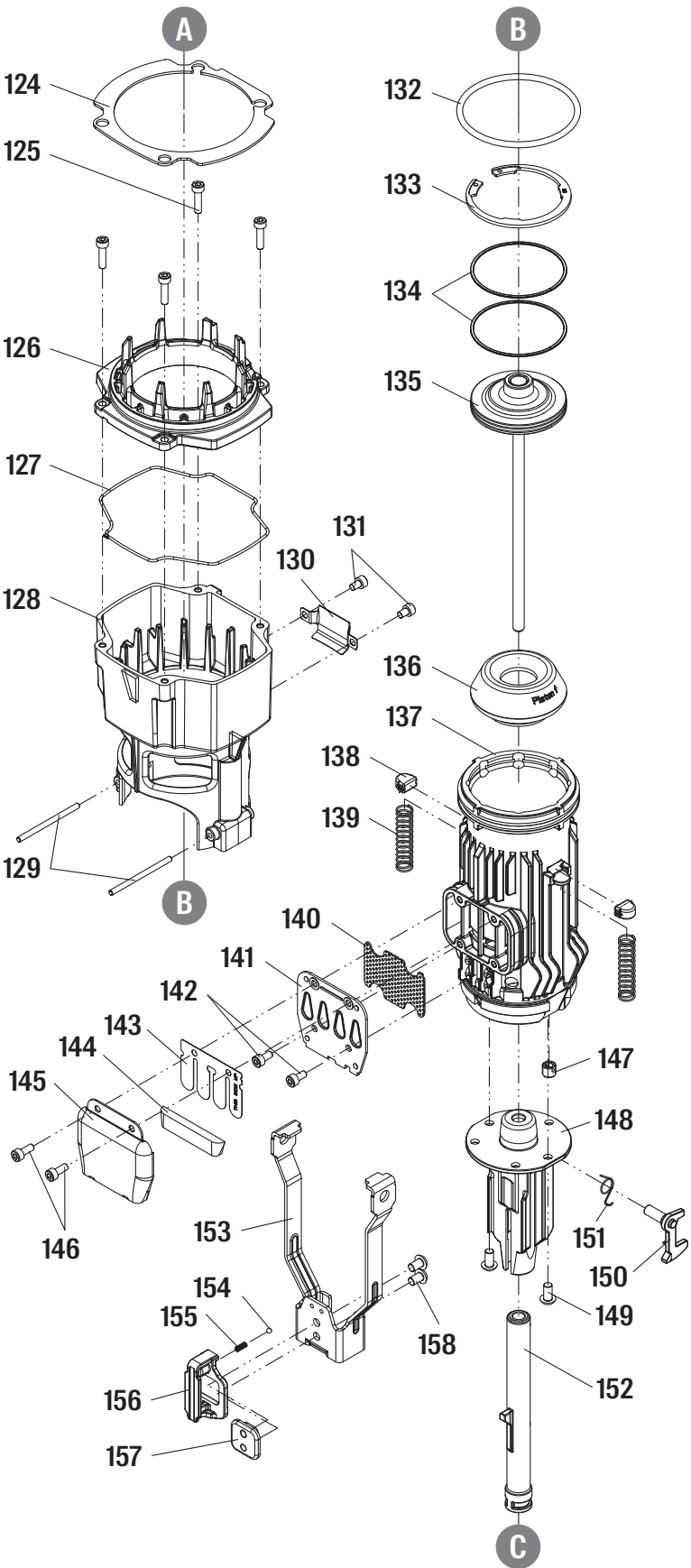
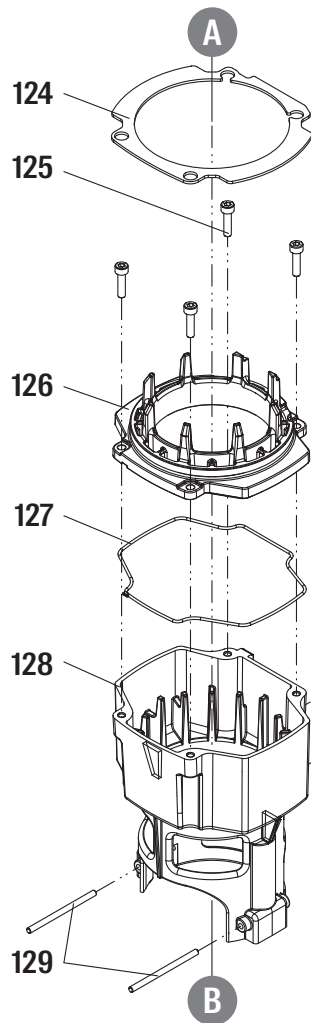
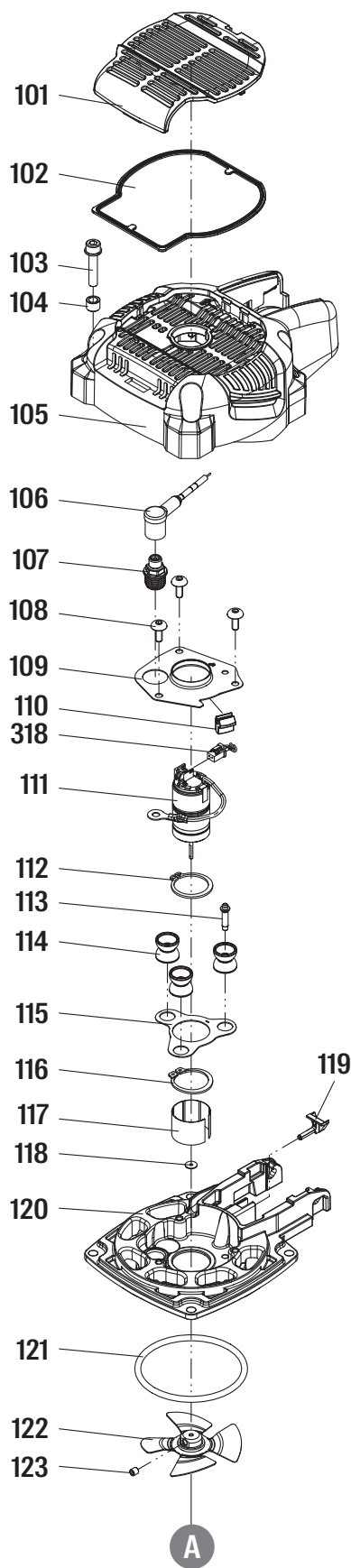
Opcja 2: Część z uchwytem (część dolna)



W celu dalszego demontażu części z uchwytem należy zwrócić uwagę na poniższy rysunek.

Odkręcić śrubę (335), aby usunąć bolec do haka (337) i hak do paska (336). Następnie odkręcić wszystkie 5 śrub (314). Wówczas będzie można oddzielić od siebie obydwie części uchwyty (313 i 331).





www.fischerpolska.pl



fischer Polska Sp. z o.o.
ul. Albatrosów 2, 30-716 Kraków
T +48 12 290 08 80
www.fischerpolska.pl
